

მიღება-ჩაბარების აქტი № 73-1

ქ.თბილისი

25.07 2018 წ.

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთი მხრივ სსიპ საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტო, წარმოდგენილი თელავის მომსახურების ცენტრის უფროსის ბიძინა იმერლიშვილის სახით და მეორე მხრივ „მიმწოდებელი“

სს „გურჯაანის ავტოსატრანსპორტო საწარმო“  
(დაწესებულების დასახელება)

დირექტორი: ალექსანდრე დათუკიშვილი  
(ხელმძღვანელის თანამდებობა, სახელი, გვარი)

ვადგენთ ამ აქტს მასზედ, რომ „მიმწოდებელმა“ სსიპ საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნულ სააგენტოს გაუწია ავტომანქანის ვოლგა-გაზ 3110 სახ.ნომრით WAW-515 ტექნიკური დათვალიერების (გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების) მომსახურება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ 2018 წლის 02 ივლისის №73 ხელშეკრულების პირობების ზუსტი დაცვით.

მომსახურების ღირებულება შეადგენს: 60. 00 ლარს  
(სამოცი ლარი და ნული თეთრი)

ჩააბარა:

სს „გურჯაანის ავტოსატრანსპორტო საწარმო“

ალექსანდრე დათუკიშვილი



მიიღო:

თელავის მომსახურების ცენტრის უფროსი

ბიძინა იმერლიშვილი



ინფორმაცია ინტერესთა კონფლიქტის შესახებ

თბილისი

25 ივლისი 2018 წელი

სსიპ საქართველოს სტანდარტებისა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს მიერ 2018 წლის 02 ივლისს გაფორმებული №73 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლზე უფლებამოსი პირი - ლაბორატორიული მომსახურების ცენტრის უფროსი კესარია ჩადუნელი და მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელის მომწერი პირი თელავის მომსახურების ცენტრის უფროსი ბიძინა იმერლიშვილი ხელის მოწერით ადასტურებენ, რომ არ იმყოფებიან ინტერესთა კონფლიქტში სს „გურჯაანის ავტოსატრანსპორტო საწარმო“ -სთან „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის შესაბამისად.

თელავის მომსახურების ცენტრის უფროსი



ბიძინა იმერლიშვილი

ლაბორატორიული მომსახურების ცენტრის უფროსი



კესარია ჩადუნელი

პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიში N: 00113

ასს-ს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრი გურჯაანის ავტოსატრანსპორტო საწარმო ქ.გურჯაანი, სარაჯიშვილის ქუჩა N45 599-65-75-92



პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი  
GAC-IB-0211

სარეგისტრაციო ნომერი WAW515	პირველადი პტი 25 ივლ2018 03:52	განმეორებითი პტი 26 ივლ2018 02:09	პტი-ს მოქმედების ვადა 25 ივლ2019	სს-ს კატეგორია M1
VIN / შასის ნომერი 0717806	მარკა, მოდელი GAZ, 3110	ძრავის ტიპი, მოცულობა	რეგ თარიღი 1998	სს-ს ტიპი სედანი, მსუბუქი
ოდომეტრის ჩვენება 237914	საჭის მდებარეობა მარცხენა	CNG სერტიფიკატი 2021-07-27	ტაქოგრაფი —	სინქარის შემზღუდველი —
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შუქამრეკლები ✓
ღერძები, თვლები, საბურ. ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი ინსპექტ. ✓

გამონაბოლქვის ტესტი

მუხრუჭების ტესტი

ინსპექტირების შედეგი:  გამართულია

შენიშვნა

- გზისთვის უვარგისი ასს-ს განმეორებითი ინსპექტირება უფასოდ მხოლოდ გაუმართავ ელემენტზე შესაძლებელია ერთი კალენდარული თვის განმავლობაში იმ შემთხვევაში, თუ განმეორებითი ინსპექტირება ხორციელდება იგივე პტი ცენტრში
- წარმატებით გაიარა  დაფიქსირებულია ხარვეზი — არ არის დამონტაჟებული ქარხანა-დამამზადებლის მიერ
- ვიზიტის დაგეგმვა და მომსახურების გადახდა შესაძლებელია ვებ-გვერდზე PTI.GE

პასუხისმგებელი პირი: მამუკა მამისიმედიშვილი



ხელმოწერა

პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ანგარიში N: 00111

ასს-ს პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრი გურჯაანის ავტოსატრანსპორტო საწარმო ქ.გურჯაანი, სარაჯიშვილის ქუჩა N45 599-65-75-92



პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრის აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი  
GAC-IB-0211

სარეგისტრაციო ნომერი WAW515	პირველადი პტი 25 ივლ2018 03:52	განმეორებითი პტი	პტი-ს მოქმედების ვადა 25 აგვ2018	სს-ს კატეგორია M1
VIN / შასის ნომერი 0717806	მარკა, მოდელი GAZ, 3110	ძრავის ტიპი, მოცულობა ბენზინი	რეგ თარიღი 1998	სს-ს ტიპი სედანი, მსუბუქი
ოდომეტრის ჩვენება 237914	საჭის მდებარეობა მარცხენა	CNG სერტიფიკატი 2021-06-27	ტაქოგრაფი —	სინქარის შემზღუდველი —
სს-ს იდენტიფიკაცია ✓	სამუხრუჭო მოწყობილობა ✓	საჭით მართვის სისტემა ✓	ხილვადობა ✓	ფარები, შუქამრეკვლები ✗
ღერძები, თვლები, საბურ. ✓	შასი და შემადგენლები ✓	სხვა მოწყობილობები ✓	უარყოფითი ზემოქმედება ✓	დამატებითი ინსპექტ. ✓

ალმონენილი ხარვეზები  
5.3 სტოპ - სიგნალი 5.6 უკუსვლის მაშუქა  
შედეგები იხილეთ ზემოთ

გამონაბოლქვის ტესტი

გაზოშვის შედეგი	დადგენილი ნორმა	დასკვნა
თავისუფალი ბრუნი / CO	დატვირთული ბრუნი / CO	
4660 - 0.17	0 - 0	კატალიზატორით CO: 0.8 / უკატალიზატორ CO: 3.5 ✓

მუხრუჭების ტესტი

ღერძი	მიღებული შედეგი			სხვაობა	წონა	დასკვნა
	მარცხ	მარჯვ	ეფექტ			
ღერძი - 1	3.199 kN	3.42 kN	82 %	6 % (ნორმა: 30%)	825 Kg	✓
ღერძი - 2	2.874 kN	2.878 kN	72 %	0 % (ნორმა: 30%)	815 Kg	✓
სადგომი მუხრუჭი	1.742 kN	2.365 kN				
საერთო ეფექტ			77% (ნორმა: 50%)			✓
საერთო ეფექტ (სადგომი მუხრუჭი)			26% (ნორმა: 16%)			✓

ინსპექტირების შედეგი: ✗ გაუმართავია

შენიშვნა  
1. გზისთვის უვარგისი ასს-ს განმეორებითი ინსპექტირება უფასოდ მხოლოდ გაუმართავ ელემენტებზე შესაძლებელია ერთი კალენდარული თვის განმავლობაში იმ შემთხვევაში, თუ განმეორებითი ინსპექტირება ხორციელდება ბორცვიდან იგივე პტი ცენტრში  
2. ✓ წარმატებით გაიარა ✗ დაფიქსირებულია ხარვეზი — არ არის დამონტაჟებული ქარხანა-დამამზადებლის მიერ  
3. ვიზიტის დაგეგმვა და მომსახურების გადახდა შესაძლებელია ვებ-გვერდზე PTI.GE

პასუხისმგებელი პირი: გიორგი პეტრუბაშვილი



ხელმოწერა